

Año XLIX.-Núm. 13.987

Montevideo, Jueves 13 de Abril de 1911

Redacción y Administración, Rincón 154 al 158

# EL SIGLO

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRÉS RAMÍREZ

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Pena

Martin C. Martínez

José Irujo Goyena

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni ésta con los que aquellos emitan.

DIARIO DE LA MAÑANA

FUNDADO EN AÑO 1893

Precio del ejemplar 4 centésimos

TARIFA DE SUSCRIPCION

Capital e Interés

Por un mes . . . . . \$ 1.00

Tres meses . . . . . \$ 3.00

Six meses . . . . . \$ 5.00

Un año . . . . . \$ 10.00

EL SIGLO se envía directamente por correo a toda persona que lo solicite, debiendo acompañar el importe de la suscripción adelantada, para el pago de la correspondencia por el tiempo que se pida.

Los pedidos para el extranjero, en la República, serán atendidos por cualquier número de días a la vez de suscripciones pueden enviarse por las sucursales del Banco de la República, por giro postal, por las estancías de correos.

Toda la que se refiera a suscripción, cambio de domicilio o inserción de avisos, debe dirigirse a la Administración.

Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Dirección.

Gerente: ANDRÉS GARCÍA

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza

L. Mayence y Gía, calle de la Grange Beloise

N.º 15

En Buenos Aires para avisos y suscripciones

Isaura P. Arguello, calle Balneario No. 10

INDICADOR

NUUESTRO FOLLETO

"EL COMPLET" pag. . . . . 2

JUZGADOS DE PAZ

1.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

2.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

3.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

4.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

5.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

6.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

7.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

8.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

9.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

10.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

11.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

12.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

13.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

14.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

15.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

16.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

17.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

18.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

19.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

20.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

21.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

22.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

23.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

24.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

25.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

26.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

27.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

28.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

29.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

30.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

31.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

32.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

33.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

34.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

35.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

36.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

37.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

38.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

39.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

40.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

41.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

42.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

43.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

44.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

45.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

46.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

47.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

48.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

49.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

50.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

51.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

52.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

53.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

54.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

55.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

56.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

57.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

58.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

59.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

60.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

61.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

62.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

63.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

64.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

65.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

66.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

67.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

68.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

69.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

70.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

71.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

72.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

73.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

74.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

75.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

76.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

77.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

78.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

79.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

80.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

81.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

82.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

83.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

84.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

85.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

86.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

87.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

88.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

89.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

90.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

91.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

92.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

93.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

94.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

95.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

96.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

97.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

98.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

99.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

100.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

101.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

102.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

103.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

104.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

105.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

106.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

107.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

108.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

109.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

110.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

111.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

112.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

113.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

114.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

115.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

116.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

117.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

118.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

119.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

120.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

121.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

122.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

123.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

124.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

125.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

126.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

127.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

128.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

129.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

130.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

131.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

132.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

133.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

134.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

135.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

136.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

137.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

138.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

139.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

140.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

141.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

142.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

143.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

144.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

145.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

146.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

147.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

148.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

149.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

150.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

151.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

152.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

153.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

154.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

155.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

156.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

157.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

158.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

159.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

160.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

161.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

162.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

163.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

164.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

165.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

166.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

167.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

168.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

169.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

170.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

171.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

172.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

173.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

174.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

175.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

176.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

177.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

178.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

179.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

180.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

181.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

182.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

183.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

184.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

185.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

186.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

187.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

188.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

189.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

190.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

191.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

192.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

193.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

194.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

195.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

196.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

197.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

198.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

199.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

200.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

201.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

202.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

203.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

204.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

205.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

206.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

207.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

208.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

209.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

210.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

211.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

212.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

213.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

214.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

215.ª sección.-Plaza Independencia 73 (Notaría)

216.ª sección.-















bay  
Abril  
TA

Estado  
Norte y  
para el  
plegades  
propio  
ceres del

cer!

número,  
ro. Esta  
real por  
rior dis-  
a mayor

dividido  
como bo-  
como los  
an de su-  
o enloza-  
de barra-

ro número  
neces pte-  
separadas  
s, despen-  
ca.  
pesar de  
s, porque  
or postor,  
cobrar en  
ato de la  
de cuenta  
dad.  
Trenta y  
6-Ah.23

**AREAS !!**

cha, entre  
Fructuoso  
redondos  
que están

partes, de  
2 por Ur-  
1, 1, y 13  
Flores (An-  
Uruguay,  
Comercial,  
Mayo para  
olito, Saya-

**DO!!**  
(a de fiesta)  
ismos terre-  
contado.  
el 16 por  
mar boleto.  
vo cargo y  
ación, certu-

ES

1911  
Goss) y  
Almacén  
al, "Villa  
ZO!!

ES  
"La Tran-  
señas quin-  
os. Arteria  
Parada del  
entes.  
ubicación,  
lo compra-  
ensualidad.  
licación de  
cción Re-  
Supervie-  
niero para  
193-Ab23

A.  
e.  
r.  
n.

F



## Pag. 71

de un cartón indica el paraje del remate.  
Escrituras y certificados por cuenta del comprador el que costará el 5 por ciento en durante la subasta.  
Títulos de primer orden a disposición de los interesados, en mi oficina calle Trazas y Frea núm. 152.  
1917-Abr-16

Mojes, cadenas, etc.

Máquinas de coser, telares, instrumentos de sintonía, máquinas fotográficas, arañas, broches, niveles, una montecula, vestido para señora, un reloj, relojes, ruberitos y variedad de artículos. Todo en exposición desde las 12 hasta las 5 p. m. en el frente al Juzgado de lo Civil de primer turno, calle Rincón.

EL MARTES 25 a las 1 p. m., se empezará la venta de todos los objetos cuya edición vendida con el fin de dar lugar a la espera no han sido rematados. Estas cosas se venden en el mismo local que el anterior del ramaje.

Se venden de las referidas en el siguiente detalle:

8132	8133	8134	8135	8136	8137	8138	8139	8140	8141	8142	8143	8144	8145	8146	8147	8148	8149	8150	8151	8152	8153	8154	8155	8156	8157	8158	8159	8160	8161	8162	8163	8164	8165	8166	8167	8168	8169	8170	8171	8172	8173	8174	8175	8176	8177	8178	8179	8180	8181	8182	8183	8184	8185	8186	8187	8188	8189	8190	8191	8192	8193	8194	8195	8196	8197	8198	8199	8200	8201	8202	8203	8204	8205	8206	8207	8208	8209	8210	8211	8212	8213	8214	8215	8216	8217	8218	8219	8220	8221	8222	8223	8224	8225	8226	8227	8228	8229	8230	8231	8232	8233	8234	8235	8236	8237	8238	8239	8240	8241	8242	8243	8244	8245	8246	8247	8248	8249	8250	8251	8252	8253	8254	8255	8256	8257	8258	8259	8260	8261	8262	8263	8264	8265	8266	8267	8268	8269	8270	8271	8272	8273	8274	8275	8276	8277	8278	8279	8280	8281	8282	8283	8284	8285	8286	8287	8288	8289	8290	8291	8292	8293	8294	8295	8296	8297	8298	8299	8300	8301	8302	8303	8304	8305	8306	8307	8308	8309	8310	8311	8312	8313	8314	8315	8316	8317	8318	8319	8320	8321	8322	8323	8324	8325	8326	8327	8328	8329	8330	8331	8332	8333	8334	8335	8336	8337	8338	8339	8340	8341	8342	8343	8344	8345	8346	8347	8348	8349	8350	8351	8352	8353	8354	8355	8356	8357	8358	8359	8360	8361	8362	8363	8364	8365	8366	8367	8368	8369	8370	8371	8372	8373	8374	8375	8376	8377	8378	8379	8380	8381	8382	8383	8384	8385	8386	8387	8388	8389	8390	8391	8392	8393	8394	8395	8396	8397	8398	8399	8400	8401	8402	8403	8404	8405	8406	8407	8408	8409	8410	8411	8412	8413	8414	8415	8416	8417	8418	8419	8420	8421	8422	8423	8424	8425	8426	8427	8428	8429	8430	8431	8432	8433	8434	8435	8436	8437	8438	8439	8440	8441	8442	8443	8444	8445	8446	8447	8448	8449	8450	8451	8452	8453	8454	8455	8456	8457	8458	8459	8460	8461	8462	8463	8464	8465	8466	8467	8468	8469	8470	8471	8472	8473	8474	8475	8476	8477	8478	8479	8480	8481	8482	8483	8484	8485	8486	8487	8488	8489	8490	8491	8492	8493	8494	8495	8496	8497	8498	8499	8500	8501	8502	8503	8504	8505	8506	8507	8508	8509	8510	8511	8512	8513	8514	8515	8516	8517	8518	8519	8520	8521	8522	8523	8524	8525	8526	8527	8528	8529	8530	8531	8532	8533	8534	8535	8536	8537	8538	8539	8540	8541	8542	8543	8544	8545	8546	8547	8548	8549	8550	8551	8552	8553	8554	8555	8556	8557	8558	8559	8560	8561	8562	8563	8564	8565	8
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

88212	18212	88317	18317	88347	18347
88318	18318	88412	18412	88417	18417
88418	18418	88462	18462	88467	18467
88468	18468	88512	18512	88517	18517
88518	18518	88562	18562	88567	18567
88568	18568	88612	18612	88617	18617
88618	18618	88662	18662	88667	18667
88668	18668	88712	18712	88717	18717
88718	18718	88762	18762	88767	18767
88768	18768	88812	18812	88817	18817
88818	18818	88862	18862	88867	18867
88868	18868	88912	18912	88917	18917
88918	18918	88962	18962	88967	18967
88968	18968	89012	18962	89017	18967
89018	18962	89062	18962	89067	18967
89068	18962	89112	18962	89117	18967
89118	18962	89162	18962	89167	18967
89168	18962	89212	18962	89217	18967
89218	18962	89262	18962	89267	18967
89268	18962	89312	18962	89317	18967
89318	18962	89362	18962	89367	18967
89368	18962	89412	18962	89417	18967
89418	18962	89462	18962	89467	18967
89468	18962	89512	18962	89517	18967
89518	18962	89562	18962	89567	18967
89568	18962	89612	18962	89617	18967
89618	18962	89662	18962	89667	18967
89668	18962	89712	18962	89717	18967
89718	18962	89762	18962	89767	18967
89768	18962	89812	18962	89817	18967
89818	18962	89862	18962	89867	18967
89868	18962	89912	18962	89917	18967
89918	18962	89962	18962	89967	18967
89968	18962	90012	18962	90017	18967
90018	18962	90062	18962	90067	18967
90068	18962	90112	18962	90117	18967
90118	18962	90162	18962	90167	18967
90168	18962	90212	18962	90217	18967
90218	18962	90262	18962	90267	18967
90268	18962	90312	18962	90317	18967
90318	18962	90362	18962	90367	18967
90368	18962	90412	18962	90417	18967
90418	18962	90462	18962	90467	18967
90468	18962	90512	18962	90517	18967
90518	18962	90562	18962	90567	18967
90568	18962	90612	18962	90617	18967
90618	18962	90662	18962	90667	18967
90668	18962	90712	18962	90717	18967
90718	18962	90762	18962	90767	18967
90768	18962	90812	18962	90817	18967
90818	18962	90862	18962	90867	18967
90868	18962	90912	18962	90917	18967
90918	18962	90962	18962	90967	18967
90968	18962	91012	18962	91017	18967
91018	18962	91062	18962	91067	18967
91068	18962	91112	18962	91117	18967

[illegible][illegible]

ando con la travesía de la calle de la Cruz, donde continúa con la quinta de Pígaro. Se previene que el dueño o teniente del predio, don Juan Antonio de Acuña y en garantía de su oferta, al medir el terreno provea dentro de los efectos del artículo 510 del Código de fideicomiso, para que se realice el levantamiento se encuentran de manifiesto en la Oficina de Catastro, calle de San Mateo, número 67, Montevideo, Marzo 29 de 1911.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

## Importante remate de tierras

Para más detalles preguntar en la

Oficina de Catastro, calle de San Mateo, número 67, Montevideo, Marzo 29 de 1911.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

Don Juan Antonio de Acuña, propietario del predio, calle 25 de Mayo núm. 135.

F.F.A.B. 18.

Anrés R. Chipilo, escribano público, ante mí.

[illegible]

colsones, Unidos a la Capital por la vía férrea, y a la Capital por la vía férrea.

Chacra núm. 1.—Area: 17 x 5250. Gravatón x 1.500.

Chacra núm. 2.—Area: 17 x 9052. Gravatón x 1.500.

Chacra núm. 3.—Area: 14 x 1016. Gravatón x 1.200.

Títulos garantidos. Seña x 200 por lote. Forma de pago: El préstamo que cada chacra reconozca a favor del Banco Hipotecario, podrá pagarlo el comprador a 50 por ciento, del total de su oferta.

Seña: 100 x 100, del Código de la Propiedad.

Cuarto: Que los gastos y derechos de escrituración serán por cuenta de los interesados.

Quinto: Que los antecedentes se encuentran manifiestos en la oficina actual: seña Juzgado local Sarandí núm. 1 Montevideo, Marzo 31 de 1911.—E. Pereira secretario.

Domicilio del martillero: Rivera y 1774.



**CENTRO DE VENTAS DEL**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**A GRANDES PLAZOS**  
**73 soberbios solares**  
En el Camino Gibis  
A cuadra y media del  
**CAMINO 8 DE OCTUBRE**  
A pagar con  
4, 6, y 10 ps. por mes  
**PROXIMAMENTE**  
**A LAS 3 P. M.**  
Hermosa quinta fraccionada en  
**73 solares**  
**Y UNA CASA**  
A pagar 20 pesos por mes  
**TERRENOS ALTOS Y LLANOS**  
Eléctricos a 100 metros  
**Localidad de verdadero porvenir**  
Tres quintas: que saldrá de 13 de Julio y Andes a las 2 1/2 P. M.  
Informes y planos: Sección Ventas del Banco de Cobranzas L. y Anticipos, Sa-  
randi 174. 1072-Abr-23

**CENTRO DE VENTAS DEL**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**El Domingo 23 de Abril**  
**A LAS 5 P. M.**  
**A grandes plazos**  
**2 preciosos solares**  
En la Avenida Canelones  
Entre Blanes y Defensa  
A pagar en 60 mensualidades  
**SIN INTERÉS**  
Solar núm. 1 10 m. de frente por 45 y  
40, formando un área de 425 m. c.  
Solar núm. 2 10 m. de frente por  
40 y 21 m. 31 de fondo formando un  
área de 653 m. 90 c.  
**Vereda, cerco y empedrado pago**  
**ADEMAS**  
**EL DOMINGO 23 de Abril a las 5 1/2**  
**de la tarde.**  
**Un magnífico solar**  
Calle San Salvador entre Mi-  
nasy Magallanes.  
**AL SUD**  
Frente a la Escuela de Artes y Oficios  
10 m. 74 de frente por 42 m. 95 de fondo.  
Área total: 461 m. 28.  
**Cerco, vereda y empedrado pagado**  
**En 60 mensualidades**  
**Sin interés**  
1072-Abr-23

**CENTRO DE VENTAS DEL**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**El Domingo de Gloria**  
**16 de Abril de 1911**  
**A LAS 3 P. M.**  
**En el pintoresco e histórico**  
**pueblo de Las Piedras**  
**200-SOLARES-200**  
**A PAGAR**  
**5 pesos por mes**  
**Localidad hermosa**  
**Y de gran porvenir**  
A 2 cuadras de la Estación del Ferrocarril  
sobre  
**Caminos macadamizados**  
frente a la soberbia Granja de don Gus-  
tavo Freyre y al lado de las señoras  
Eduardo Foresti y doctor Enrique Ponce,  
a 50 metros de la  
**Carretera de Cón a Canelones**  
**PARAJE ENCANTADOR**  
alrededor: situación topográfica excep-  
cional. A 80 metros de altura sobre el  
nivel del mar. Localidad servida por 21  
trenes diarios. El abono mensual solo  
cuesta pesos 5.50 por mes.

**Tierras de primer orden**  
**200 LOTES**  
Con frentes a caminos macadamizados  
Se liquidarán a pagar:  
**5 pesos por mes!**  
**PASAJES GRATIS!**  
**¡PIDAN PLANOS!**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos, Sa-  
randi 174. 1080-Abr-23

**Francisco Artigas**  
**POR ORDEN DEL**  
**CENTRO DE VENTAS**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**EN LOS POCITOS**  
**A plazos-3 lindos solares**  
**SOBRE LA RAMPLA**  
**EL DOMINGO 23 DE ABRIL**  
**A LAS 5 P. M.**  
frente a la Playa Trouville esquina a la  
calle Carlos M. Ramírez. Cada uno tiene  
un área de 200 m. c. con 10 m. de fre-  
nte por 20 de fondo. A pagar en  
**36 mensualidades**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos 4 a  
mi escritorio Cerrito 380. 1071-Abr-23

**Otro gran terreno**  
por orden del mismo Banco.  
**El Domingo 23 de Abril**  
**A LAS 3 P. M.**  
**CAMINO 8 DE OCTUBRE**  
**A 200 metros del Camino Larrañaga**  
con un área de 1402 m. con 10 m. 30 de  
frente por 112 m. 55 m. respectivamente  
de fondo, teniendo en la línea del fondo  
12 metros.  
**En 60 mensualidades**  
**SIN INTERÉS**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos, Sa-  
randi 174 a 4 a mi escritorio Cerrito nú-  
mero 380. 1071-Abr-23

**CENTRO DE VENTAS DEL**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**El Domingo 23 de Abril**  
**A LAS 5 P. M.**  
**A grandes plazos**  
**2 preciosos solares**  
En la Avenida Canelones  
Entre Blanes y Defensa  
A pagar en 60 mensualidades  
**SIN INTERÉS**  
Solar núm. 1 10 m. de frente por 45 y  
40, formando un área de 425 m. c.  
Solar núm. 2 10 m. de frente por  
40 y 21 m. 31 de fondo formando un  
área de 653 m. 90 c.  
**Vereda, cerco y empedrado pago**  
**ADEMAS**  
**EL DOMINGO 23 de Abril a las 5 1/2**  
**de la tarde.**  
**Un magnífico solar**  
Calle San Salvador entre Mi-  
nasy Magallanes.  
**AL SUD**  
Frente a la Escuela de Artes y Oficios  
10 m. 74 de frente por 42 m. 95 de fondo.  
Área total: 461 m. 28.  
**Cerco, vereda y empedrado pagado**  
**En 60 mensualidades**  
**Sin interés**  
1072-Abr-23

**Francisco Artigas**  
**POR ORDEN DEL**  
**CENTRO DE VENTAS**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**EN LOS POCITOS**  
**A plazos-3 lindos solares**  
**SOBRE LA RAMPLA**  
**EL DOMINGO 23 DE ABRIL**  
**A LAS 5 P. M.**  
frente a la Playa Trouville esquina a la  
calle Carlos M. Ramírez. Cada uno tiene  
un área de 200 m. c. con 10 m. de fre-  
nte por 20 de fondo. A pagar en  
**36 mensualidades**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos 4 a  
mi escritorio Cerrito 380. 1071-Abr-23

**Otro gran terreno**  
por orden del mismo Banco.  
**El Domingo 23 de Abril**  
**A LAS 3 P. M.**  
**CAMINO 8 DE OCTUBRE**  
**A 200 metros del Camino Larrañaga**  
con un área de 1402 m. con 10 m. 30 de  
frente por 112 m. 55 m. respectivamente  
de fondo, teniendo en la línea del fondo  
12 metros.  
**En 60 mensualidades**  
**SIN INTERÉS**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos, Sa-  
randi 174 a 4 a mi escritorio Cerrito nú-  
mero 380. 1071-Abr-23

**CENTRO DE VENTAS DEL**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos  
**El Domingo 23 de Abril**  
**A LAS 3 P. M.**  
**En el Pueblo Victoria**  
**A GRANDES PLAZOS**  
**7 lindos solares**  
Sobre la calle Arapay y Paysandú  
A 50 metros del eléctrico  
**Altura dominante**  
**Terrenos llanos**  
**A pagar**  
**Con 5 y 6 pesos por mes**  
Informes y planos: Sección Ventas del  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos,  
1074-Abr-23

**José Pazos**  
Importante remate de todas las exten-  
siones de la gran casa importadora en  
el ramo de ferretería de los señores  
Weissman, Nidman y Cia. situada en la  
calle Baradero núm. 116 al 120, es-  
quina Policía Vieja. Por completa li-  
quidación de todas las existencias de  
dicho establecimiento. Se retirará todo al  
quien, pues tengo orden de vender todo.  
**EL LUNES 17, MARTES 18, JUEVES 20,**  
**VIERNES 21 y SABADO 22 de Abril y**  
**los siguientes a las 11 de la tarde.** Proce-  
derá a la venta de una cantidad de artícu-  
los de ferretería, bazar, pinturería y todo  
lo que contiene a estos ramos, como ser:  
cristalería, loza, artículos para carpinte-  
ros, albañiles, fabricantes de carrujes,  
pintores, muebleros y para todo conec-  
tante de estos ramos. Grandes surtidos  
de artículos de porcelana y esmaltes,  
herrajes para puertas, ventanas, etc., he-  
rramientas de toda clase, máquinas de va-  
rias clases, útiles de escritorio, lámparas  
de todas clases y tinaños, útiles de cocina,  
de costura, etc.  
Hay infinidad de artículos cuyo detalle  
omito por su mucha extensión y que es-  
tarán a vista los días del remate. Tan-  
to liquidaré a cualquier precio gran-  
des estanterías de tamaño grueso, gran-  
des armarios, escritorios, etc., como  
de otros artículos que anunciaré oportu-  
namente.  
Los compradores deben retirar los ar-  
tículos que compran en la mañana y pre-  
sente de cada remate, de 8 a 11 a. m.  
Por más informes, acudir al escritorio  
del rematador, calle Iturrigaray núm. 184.  
1085-Abr-23

**Antonio S. Zorrilla**  
**Suntuoso CHALET MODERNO**  
Avenida Brasil, esq. Gral. Prim  
**ENTRE EL "MIRADOR ROSADO"**  
**Y EL CHALET DEL DR. WILLIAM**  
Tranquila eléctrica a sus puertas  
**VALE DECIR, EN EL CENTRO DE LA MAS VALIOSA**  
**EDIFICACION DE MONTEVIDEO**  
Construcción nueva, a todo costo, con  
materiales seleccionados, distribuido en  
forma tal, que satisficiera a las exigen-  
cias. Tiene los detalles exigibles de con-  
fort, mucha luz, mucho aire, elementos  
que, en conjunto, constituyen el bienest-  
er y el esplendor de la vida.  
Está gravado por el Banco Hipo-  
otecario del Uruguay con un presta-  
mo de \$18.000 en cómodas serie F  
que el comprador puede tomar a su  
carga si lo conviene.  
**EL MIÉRCOLES 10 de Abril (feriado), a**  
**las 4 de la tarde, vendrá al mejor postor,**  
**este magnífico chalet, edificado en ter-**

no esquina, con 1000 metros de superficie  
o más.  
Los materiales empleados en esta obra,  
han sido reducidos expresamente de Fran-  
cia y Londres, y todos los detalles de su  
construcción se han hecho rigurosamen-  
te a las exigencias de la más moderna  
arquitectura. Exceso detallar en este vi-  
sual, sus amplias comodidades, haciéndolo  
en los catálogos que oportunamente dis-  
tribuiré.  
Títulos garantizados. Gastos de escritura-  
ción, certificados, etc., de cuenta del com-  
prador. Objeción: 10 por ciento en ga-  
rantía.  
Puede visitarse desde el 10 de Abril en  
adelante, de 2 a 5 p. m.  
Más informes y catálogos, en mi ofi-  
cina, Misiones 214. 1089-Abr-19.

**Antonio S. Zorrilla**  
**En pleno centro de la ciudad nueva**  
**Daymán y Cerro Largo**  
**Ubicación que dado su valor**  
**NO NECESITA ELOGIO**  
**6 soberbios solares**  
Con mejoras valiosas. Áreas perfectamen-  
te consiguadas, para cualquier clase  
de edificación.  
**Hay una magnífica esquina**  
Sobre estas dos importantes arterias,  
con pavimento, vereda y caño maestro  
sería esperar  
**oportunidad más brillante**  
Ya no hay lotes en el MACIZO de la  
CIUDAD NUEVA, que se ofrecen como  
estos, a la más alta oferta y en posición  
tan singular:  
A 150 metros de la AVENIDA URE-  
CIA y próximos a la ESTACIÓN DEL  
FERROCARRIL y el PUERTO.  
**EL JUEVES 20 de Abril a las 4 de la**  
**tarde. Liquidaré estos 6 valiosos lotes**  
**con clase de primer orden, los que se**  
**encontrarán a disposición de los interes-**  
**ados en la escritura del señor Monti, calle**  
**25, Marco núm. 20.**  
Gastos de escrituras, certificados, etc.,  
de cuenta de los compradores.  
Objeción: 10 por ciento en garantía al  
firmar el boleto.  
Más informes y planos, en mi oficina,  
Misiones 214. 1089-Abr-19.

**Antonio S. Zorrilla**  
**Campos en Florida**  
**368 HECTAREAS**  
9495 metros de tierra flor  
Aparentes en su mayor parte para  
agricultura.  
**CON FRENTE.**  
**CAMINO DEPARTAMENTAL Y COSTAS**  
Con magnífico monte sobre el Arroyo  
Castro.  
**Ubicación notable**  
En la 11.ª sección judicial del citado  
Departamento, a 1 leguas de las estaciones  
de San Carlos, Vuelta de Maciel y Co-  
pé y en una zona de intensa vida agri-  
cola.  
**Venta en la Bolsa de Comercio**  
**EL SABADO 25 DE ABRIL, a las 2 de**  
**la tarde al mejor postor y con títulos ga-**  
**rantizados.**  
Esta magnífica fracción de campo, acen-  
tuada, arrendada, y cuyo contrato ven-  
te el 21 de Diciembre del año en curso,  
está en las propiedades de los señores  
Sicco Zamudio y Florentino Murugiano.  
Los que interesen en visitarlo, pueden  
informarse en la estación Sarandí Gran-  
de por el campo propiedad de la señora  
Amalia G. de Rodríguez.  
Gastos de escrituras, certificados, etc.,  
de cuenta del comprador, quien obtendrá  
el 10 por ciento en garantía.  
Más informes en mi oficina, Misiones  
214. 1078-Abr-23.

**Antonio S. Zorrilla**  
**POR ORDEN DEL**  
**Banco Francés**  
**SUPERVUELLO a Ca**  
**Chaclas en Carrasco**  
**19 espléndidos lotes**  
**A PLAZOS-19**  
Tierras sueltas y vírgenes, las mejores  
del departamento de Montevideo, para to-  
do clase de cultivos. Han estado siempre  
destinadas al pastoreo y por tanto se ha-  
llan ricamente abonadas.  
Estos chaclas son únicas por sus agu-  
das permanentes, formadas por las frentes  
del arroyo Carrasco en el gran bañado  
del mismo arroyo, de AGUAS SALI-  
BRES Y BIEN SALUBRES.  
**Venta en la Bolsa de Comercio**  
**El jueves 5 de Mayo**  
**A las 2 de la tarde**  
En las siguientes condiciones de pago:  
**1/4 parte al contado**  
**Y el saldo**  
**En 80 mensualidades**  
**SIN INTERÉS**  
Pistas de la Ciudad a igual distancia  
que la Estación Colón, se llega a ellas  
por el camino macadamizado de Ca-  
rrasco.  
En una palabra, por sus áreas, por sus  
formas regulares, por la clase de sus tier-  
ras, y sus agnadas, estos lotes son  
por los mejores que pueden ser pue-  
sitos en venta para la agricultura.  
En cuanto a ubicación, no puede pedir-  
se mejor, al estar al pie del cerro de  
guerra, en punto a una enorme valoriza-  
ción, pues es notorio que el Tránsito

Eléctrico que recorrerá la prolongación  
de la Avenida 18 de Julio, pasará por el  
frente de estas espléndidas chaclas.  
Títulos garantizados. Gastos de escri-  
tura, certificados, etc., de cuenta de los  
compradores, quienes obtendrán el 10  
por ciento en garantía.  
Planos e informes en mi Oficina Misiones  
214. 1084-May-5.

**Antonio S. Zorrilla**  
**En la Playa de la Aguada**  
**4 soberbios lotes**  
Con cimientos-muro de contención  
Apropiados por sus superfi-  
cies y ubicación, para Barra-  
cas, Depósitos, Fábricas, etc.  
**Sobre la Gran Rambla Sud-América**  
**La Avenida La Paz**  
**y calles General Pacheco**  
**y General Garibaldi**  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte, lindando calle por norte con el co-  
munes rodeados por los edificios de im-  
portantes fábricas, depósitos y barracas.  
En una palabra...  
A un paso de los nuevos depósitos de  
Almuerzo y los muelles de embarque y  
desembarque, construidos en forma,  
que responden al plan general de los depósitos  
de casaca, en construcción. Entre las  
estaciones del Ferrocarril Central y del  
Norte